

А О С Р О Ч Н О !
Сообщают ЦСУ
союзных республик

КИЕВ. Коллектив промышленных предприятий Украинской ССР, развернувший социалистическое соревнование за успешное выполнение плана третьего, решающего года пятилетки, досрочно завершил выполнение полугодового плана по общему объему реализации продукции и производству большинства важнейших видов изделий.

ТБИЛИСИ. Соревнуясь за успешное выполнение заданий третьего, решающего года пятилетки, труженники промышленно-

сти Грузинской ССР досрочно выполнили полугодовый план по реализации продукции.

ВИЛЬНИУС. Коллектив промышленных предприятий Литовской ССР, развернувший социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий 1973 года, досрочно справился с полугодовым планом по реализации товарной продукции и производству большинства важнейших видов изделий.

РИГА. Работники промышленности Латвийской ССР, развер-

нувший социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего, решающего года пятилетки, досрочно выполнили полугодовое задание по объему реализации и выпуску большинства важнейших видов продукции.

АШХАБАД. Труженники промышленности Туркменской ССР, широко развернувшие социалистическое соревнование за успешное выполнение плана 1973 года, досрочно выполнили полугодовой план по реализации продукции.

(ТАСС).

ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ
КОНСУЛЬТАЦИИ В ВЕНЕ
ЗАВЕРШЕНЫ

ВЕНА, 28 июня. (ТАСС). Сегодня в Вене состоялось заключительное пленарное заседание подготовительных консультаций к переговорам о взаимном сокращении вооружений сил и вооружений в Центральной Европе.

Участники консультаций, начавшие свою работу в столице Австрии 31 января с.г., успешно рассмотрели и согласовали вопросы, относящиеся к подготовке переговоров по существу проблем сокращения.

В принятом на заключительном пленарном заседании коммюнике подчеркивается, что на переговорах будет рассмотрен вопрос о взаимном сокращении вооружений сил и вооружений и связанных с этим мерах в Центральной Европе.

В коммюнике отмечается, что обмен мнениями по повестке дня будет в значительной степени способствовать проведению предстоящих переговоров, которые начнутся в Вене 30 октября 1973 года.

В КОМИТЕТЕ
ПО РАЗОРУЖЕНИЮ

ЖЕНЕВА, 28 июня. (ТАСС). Советская делегация от имени комитета по разоружению — Болгария, Венгрия, Монголия, Польша, Румыния, СССР и Чехословакия — представляла в комитет рабочий документ «О путях осуществления контроля за выполнением конвенции о запрещении разработки, производства и накопления запасов химического оружия и его уничтожении».

Глава советской делегации А. А. Рошин, выступивший на заседании комитета, сообщил, что положения этого документа разделяются Германской Демократической Республикой.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ
НГУЕНА ВАН ХИЕУ

ПАРИЖ, 28 июня. (ТАСС). Государственный министр Временного революционного правительства Республики Южный Вьетнам Нгуен Ван Хиеу провел пресс-конференцию, на которой сообщил, что сегодня на очередном заседании на консультациях двух южновьетнамских сторон были выдвинуты новые предложения ВРП РЮВ.

Нгуен Ван Хиеу изложил основные пункты этих предложений. ВРП РЮВ, сказал он, предлагает немедленное прекращение огня и немедленное освобождение политических заключенных.

АНТИАРАБСКАЯ
ПОЗИЦИЯ ПЕКИНА

БЕЙРУТ, 28 июня. (ТАСС). Ливанские власти продолжают принимать критику, сделанную недавно в Тегеране заявлениями министра иностранных дел КНР Цзянь Фаня, направленного против арабских стран.

Антиарабская, направленной против национально-освободительных движений на Арабском Востоке, в частности против Народного фронта освобождения Омана и Персидского залива, называет позицию Пекина безосновательной и несправедливой. «Аль-Халид», «Политические круги в Бейруте», указывают на ежедневные китайские министры служат свидетельством поддержки Пекином блока СЕНТО.

Ежедневник «Аль-Джумхур аль-Джаид» также считает, что внешнеполитический курс маоистов на Ближнем Востоке продиктован одной единственной целью — нанести как можно больше ущерба и ущерба арабскому национально-освободительному движению, поддерживаемому Советским Союзом.

НА РАЗНЫХ
МЕРИДИАНАХ

ШРИ ЛАНКА. Еще 6 чайных плантаций переходят под контроль государства, сообщают «Цейлон дейли мейкс». Национальные плантации являются важным средством увеличения государственного сектора в сельском хозяйстве республики.

ИЗРАИЛЬ. Более 3 недель продолжается забастовка 6 тысяч израильских врачей, требующих повышения заработной платы и улучшения условий труда. Врачи заявили о своей готовности продолжить забастовку до тех пор, пока не будут удовлетворены их требования.

ИНДИЯ. По сообщениям печати, от наводнения пострадали штаты Ассам, вызванных тропическими ливнями и разливами реки Ганг и ее притоков, пострадали 125 деревень с населением 100 тысяч человек. Разрушено и повреждено 20 тысяч домов. Погибло 30 тысяч голов скота.

КРЕПНУШАЯ ДРУЖБА
И СОЛИДАРНОСТЬ

В Советском Союзе продолжается месячная солидарности с борьбой корейского народа за вывод иностранных войск из Южной Кореи и объединение страны на мирной демократической основе.

В Киеве состоялось расширенное заседание правления украинского отделения Общества советско-корейской дружбы совместно с представителями общественных организаций республики. Участники заседания приняли резолюцию солидарности с народом КНДР.

По случаю открывшегося месячника президиум Союза советских обществ дружбы и Центрального правления Общества советско-корейской дружбы направили Центральному правлению Общества корейско-советской дружбы телеграмму, в которой шлет горячий привет братскому корейскому народу.

(ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Фото А. АФАНАСЬЕВА.

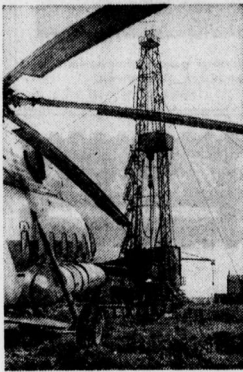
Герой Социалистического Труда В. А. Колпаков руководит бригадой бурльщиков на шахте «Большевик» рудоуправления имени Коминтерна в Кривбассе. Четкая организация труда, творческий поиск в работе — вот что характерно для этого коллектива. На счету бригады тысячи тонн железной руды, добытой сверх задания.

На снимке: бригадир В. А. Колпаков.

1973 - й — ГОД УДАРНОГО ТРУДА
РЕПОРТАЖИ ДНЯ

К СИБИРСКИМ КЛАДОВЫМ

НЕФТЕПРОВОД САМОТРОЛ —
АЛМЕТЬЕВСК В СТРОЮ



На снимке: в этих местах берет начало нефтепровод. Одна из буровых на тюменском севере.

БЕЗРАДОСТНА природа северного Приобья. Глиной осинник, чахлая береза, ржавые болота... За последние годы советским человеком внесены в этот унылый пейзаж поправки. Сквозь тайгу пролегли просеки, по которым проходят линии электропередач, автомобильные и железные дороги, трубопроводы.

В этих местах берет начало нефтепровод Самотрол — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР поздравили его строителей с большой трудовой победой — досрочным окончанием строительства и вводом магистрали в действие. За короткий срок через болота, тайгу и горные перевалы Урала уложено более двух тысяч километров стальных труб. В процессе строительства были успешно решены многие сложные технические и организационные проблемы создания сверхглубоких трубопроводных систем.

У работников в этих местах строителей в ходу военная терминология: разведка, наступление,

штурм, десант... Все эти слова обрели свой смысл. Потому что в тюменской тайге шагнуть нельзя — наобум — всюду поджидают коварные топи. Потому что лишь таежные реки позволяют завозить больше партии стройматериалов и техники на трассу. Потому что в борьбе с дикой и суровой природой нужны гибкая тактика, большое организационное мастерство, умелое применение новейших технологических методов. Нельзя не преклоняться перед мужеством людей, оказавшихся сильнее коварной природы.

Сибирская нефть уже идет по новому нефтепроводу. Она начинает свой путь на промыслах, оборудованных по последнему слову техники. На них царит удивительная чистота. Рядом с месторождениями быстро растут новые города. Вот один из них — Нефтеюганск. Девять лет назад на берег южной Оби высадились усть-балыкская экспедиция. Город родился в 1967 году. А вот какие данные о росте населения приводит зам.

председателя горисполкома Ю. Г. Эльстер: 1971 год — 26.600 жителей, 1972-й — 29.150, начало 1973-го — 33.250, конец первого полугодия — более 35.000 жителей.

Далекие нефтяные районы связаны теперь с центром надежной транспортной магистралью. А строители нефтепровода уходят на новые объекты.

С большим воодушевлением приветствие Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР встретили труженики Татари. Вечера в нефтяной «столице» республики — городе Альметьевске состоялись митинг.

Участники митинга с большим подъемом приняли письмо Центрального Комитета КПСС и Совету Министров СССР.

А те строители, что остаются, делают все возможное, чтобы в кратчайший срок вывести трассу Самотрол — Альметьевск на проектную мощность.

Ю. ВАСИЛЬКОВ.

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ЗДРАВСТВУЙ, ХОЛМСК!

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОМ
ПРИБЫЛ НА САХАЛИН

Чаша звездного неба опрокинулась над паромом. Берегов не видно даже в локатор. Море лениво дышит. В холодной рубке лопуты. Да свет сейчас и не нужен. Паром ведет приборы. На штурманской вахте — второй помощник капитана Николай Иванов, молодой, высокий, широкоплечий моряк со скульптурным лицом.

— Прямо по курсу судно, — докладывает вахтенный рулевой.

Штурман привалил к эрлану локатора, потом взял бинокль.

— Так и есть — японская шхуна, — сказал Иванов и скондаловал.

— Право руля!

Кстати, в нарушение традиционного морского термина «стоять вахту» здесь говорят «сидеть вахту». И действительно — сидят. Штурман Николай Иванов тоже нес вахту, удобно примостившись в кресле перед рулевым устройством.

«Сахалин-1» — великолепный корабль. Здесь на нем лежит печать новейших достижений отечествен-

ной науки и техники. Паром быстроходен. При благоприятных условиях он может развить 17 узлов. У судна хорошая маневренность.

— Одно из главных достоинств «Сахалин-1», — рассказывает его капитан В. С. Быков, — его мореходные качества, позволяющие судно работать в условиях Татарского пролива. Что это за условия? Летом — частые туманы. Корабль оснащен тремя радиолокационными установками, и это позволяет улавливать им в море и вводить в гавань при полном отсутствии видимости.

Осенью и зимой в этом районе часто штормит. Наш дизель-электроход уже попал в переделку. Это произошло в Индийском океане во время перехода судна. Тогда паром с успехом противостоял многобальному шторму.

Сложна бывает в проливе и ледовая обстановка. Автору этих строк довелось в 1966 году на борту ледокола «Москва» участвовать в экспедиции по спасению судов, по-

павших в ледовый плен на севере Сахалина. Вот что тогда я записал в свой блокнот: «Дизель-электроход «Пенжинск» — родной брат «Оби», того самого корабля, что совершает регулярные рейсы в Антарктику. — Не смог проватор ледовую блокаду Сахалинского залива. Вместе с другими судами он вынужден был зимовать вблизи Мокшальского. А ведь это случилось осенью».

На трассе Ванино — Холмск, — поясняет В. С. Быков, — ледовая обстановка несколько благоприятнее, чем в Сахалинском заливе. Но если он и преподнесет нам сюрпризы, мы к этому готовы. При проектировании парома все это учтено...

Паром подходит к Холмску. В узкие ворота бухты с ходу такой машине не зайти. Корабль сбрасывает борты и разворачивается на 180 градусов. Вахтенная служба в главном каютном переходит на корму, где расположен дублирующий пункт. Заработал носовой винт.

В. С. Быков со снайперской точностью провел дизель-электроход через горловину бухты и так же точно вклинил корабль между береговым устьем и дамбой.

Сахалинцы устроили парома торжественную встречу. Выступившие на митинге бригадир бетонщиков Б. П. Шашин, начальник подъёмных механизмов переправы А. П. Сидоренко, машинист теплохода В. В. Ершенок от имени строителей парома переправы поблагодарили ЦК КПСС и Советское правительство, которые в своем приветствии высоко оценили трудовую победу ледовостроителей.

Участники митинга с большим воодушевлением приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС и Совету Министров СССР. Пароный мост Большой земляной Сахалин вошел в строй действующих.

Ю. ГОЛУБЦОВ.

Борт «Сахалин-1» — порт Холмск, 28 июня.

«ВОЛГА» —
ЛУЧШЕЙ ФЕРМЕ

Подведены итоги Всесоюзного конкурса коллективов совхозов, колхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций на лучшее показатели в развитии племенного животноводства, птицеводства и звероводства. В числе победителей назван и коллектив приморского зверосовхоза «Октябрьский».

За минувший год норководческие фермы «Октябрьского» дали около 28 тысяч высокопродуктивных племенных зверьков.

Коллективу зверосовхоза присуждена первая премия и автомашина «Волга».

(Корр. ТАСС).

ВЛАДИВОСТОК.

УСПЕХИ ТРУЖЕНИКОВ СЕЛА

Осуществляя решения XXIV съезда КПСС, труженники сельского хозяйства Якутской АССР, Брестской, Пензенской, Пермской, Ташкентской, Сахалинской, Гурьевской областей, Хабаровского края, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, досрочно выполнили установленные народнохозяйственные планы по продаже государству продукции животноводства.

Работники животноводства Брестской области поставили на государственные заготовительные пункты мяса 67 тысяч тонн, молока — 229 тысяч тонн, яиц — 53,5 миллиона штук и шерсти — 150 тонн, что значительно больше, чем было заготовле-

но за соответствующий период прошлого года.

Хозяйства Пензенской области народнохозяйственный план первого полугодия по продаже государству мяса выполнили на 138, молока — на 117, яиц — на 111 и шерсти — на 100 процентов.

Значительно перевыполнили народнохозяйственные планы первого полугодия по продаже государству продукции животноводства работники сельского хозяйства Якутской АССР, Ташкентской, Сахалинской, Пермской, Гурьевской областей и Хабаровского края.

Сверхплановая продажа государству животноводческих продуктов продолжается.

Азербайджанские шелководы,

включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, досрочно выполнили народнохозяйственный план продажи государству коконов тутового шелкопряда. На приемные пункты поступило 3,662 тонны коконов, или 102 процента к плану.

Сверхплановая продажа коконов государству продолжается.

Развернувшее социалистическое соревнование за увеличение производства сельскохозяйственной продукции, колхозы и совхозы Таджикской ССР перевыполнили народнохозяйственный план продажи государству коконов тутового шелкопряда. На заготовительные пункты слано 2,910 тонн шелководческих коконов, на 310 тонн больше плана.

Сдача коконов продолжается.

НА ЛУГАХ И ПАСТБИЩАХ

С каждым днем растут темпы заготовки кормов в хозяйствах страны.

Как сообщает ЦСУ СССР, на 25 июня травянистые корма и сенаж с 14,063 тысяч гектаров. Этот показатель почти на 1,5 миллиона гектаров выше, чем на ту же дату в прошлом году.

Сена заготовлено 6,637 тысяч тонн. Этот объем также выше, чем на ту же дату в прошлом году.

Сажени действуют земельники на заготовке сенажа. Ценного корма припасено 16,129 тысяч тонн — 38 процентов к плану. Это почти на 4,7 миллиона тонн выше прошлогоднего показателя на конец июня.

Земельники стремятся больше припасать травянистой муки искусственной сушки. Ее произведено 641 тысяча тонн — значительно больше, чем в прошлом году на тот же срок.

(Корр. ТАСС).

БЕСЕДА А. Н. КОСЫГИНА С ГРУППОЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ ИНДИИ

28 июня Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле делегацию Индийского правительства по развитию культурных связей, участников симпозиума по вопросам советско-индийских отношений, организованного Союзом советских обществ дружбы и обществам культурных связей СССР и Индии.

В ходе беседы, прошедшей в дружественной атмосфере, А. Н. Косыгин высоко оценил роль индийской общественности в укреплении советско-индийской дружбы и сотрудни-

чества в установлении на наиболее актуальных вопросах международной политики. Было подчеркнуто огромное значение результатов переговоров Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев с президентом США Р. Никсоном для укрепления мира и международной безопасности.

На беседе были видны государственные и общественные деятели Индии, члены парламента, члены законодательных ассамблей индийских штатов, руководители ряда университетов, активисты Индийско-

советского общества по развитию культурных связей в главе с заместителем председателя общества профессором К. Л. Шривали. В беседе приняла участие посол Индии в СССР К. Ш. Шелванкар.

С советской стороны во встрече участвовали председатель президиума Союза советских обществ дружбы и культурной связи с зарубежными странами Н. В. Попова и президент Общества советско-индийских культурных связей, министр СССР Н. В. Голдин.

(ТАСС).

ВЫСОКАЯ
НАГРАДА

Отмечая многолетнюю плодотворную деятельность, направленную на укрепление и развитие дружбы между народами Ливанской Республики и Советского Союза, большой личный вклад в освободительную антиимпериалистическую борьбу ливанского народа, в защиту интересов трудящихся, генеральный секретарь Центрального Комитета Ливанской коммунистической партии товарищ Никола Шауи Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом Дружбы народов.

(ТАСС).

*** С Н Я Т С Р А Б О Т Ы**

МИНСК.

РИГА.

53 миллиона банок компотов, соков, маринадов, банок лагманно-кыры будет сходить ежегодно по почтовой линии вступившего в строй Худатского консервного завода.

БАКУ.

КОРРЕСПОНДЕНТЫ И ЧИТАТЕЛИ «ТРУДА» РАССКАЗЫВАЮТ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ МАССОВОГО ОТДЫХА

ЧУДЕН ДНЕПР!

Как обычно, городской штаб выходного дня объявил в пятницу в печати о большой и разнообразной программе отдыха. Большинство днепровцев решили провести субботу и воскресенье на здешних островах. Тысячи горожан пришли с утра к канатной дороге, соединяющей центр Днепровского района с пляжем на Комсомольском острове. Эта линия — гордость днепровцев. Она сравнительно недавно вошла в строй. Строили ее силами местных заводов. Одни предприятия делали опорные мачты, другие — вагончики, третьи — электрооборудование. 7 минут — и вы на пляже. Он занимает 19 гектаров. В последние годы песчаная коса его удлинилась почти на километр. На острове работают прокатные пункты, гардеробы, различные торговые павильоны. Не случайно в выходные дни здесь отдыхает до 100 тысяч человек.

Ранним утром люди у пассажирских причалов речного порта, 27 теплоходов непрерывно курсируют вдоль днепровских островов, развоза отдыхающих. За прошедший воскресный день теплоходы перевезли около 60 тысяч пассажиров.

И, наконец, еще один вид отдыха, пользующийся широкой популярностью у днепровцев, — рыбалка. В этом году из-за позднего нереста рыбы она началась с некоторым опозданием, но с 11 июня свыше 30 тысяч рыболовов-любителей уже при деле.

С. ГРИГОРЬЕВ. (Корр. «Труда»).

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ПОВОЛЬШЕ УЛЫБОК

На вопрос корреспондента «Труда» «Как вы проводите свой воскресный день?» отвечает:

Е. П. ЛЕОНОВ, народный артист РСФСР
— Не знаю, как у людей других профессий, а у артистов времени на отдых почти совсем не остается. То съемки, то спектакли в театре, встречи со зрителями и многое другое. Но иногда все-таки удается вырваться из круговорота городской суеты и уехать в подмосковный лес. Я считаю, что выходные дни лучше всего проводить на свежем воздухе, среди зелени леса и прохлады речной воды. Только здесь человек может за короткое время получить заряд бодрости на целую неделю. И советую во время отдыха побольше улыбаться и веселиться. Ведь смех продлевает жизнь. Это я вам точно говорю.

«ЛЕТНЯЯ АНКЕТА»

СОВЕТУЮТ, ПРЕДЛАГАЮТ

8 июня 1973 года в «Труде» была опубликована «ЛЕТНЯЯ АНКЕТА». Редакция получила много откликов, строки из которых мы публикуем.

ОЧЕНЬ люблю рыбалку и поездки за грибами. Но в Туле у нас совсем непростой ползач для города, а еще сложнее возвращаться обратно. Специальные автобусы нет, а рейсовые приходится ждать часами.

С. МИХАЙЛОВ.

Я ЛЮБЛЮ природу. В выходные дни просыпаюсь рано. Еду одну-две остановки поездом, а обратно в город еду пешком. Возвращаюсь всегда с большим букетом цветов.

А. БАБЕНКО, товаровед.

ст. ЛАТНАЯ Воронежской области.

ПРЕДПОЧИТАЮ отдыхать в двухдневной поездке. И конечно, рыбалку люблю. Только по-настоящему не удается. Нет автобуса, чтобы доехать до реки в выходной день. А в шахтоне нашем никто об этом позаботиться не хочет.

Н. ШАПОРЕНКО, крепильщик шахты № 21 Краснокутского шахтоуправления.

г. КРАСНЫЙ КУТ Ворошиловградской области.

Мы, рабочие Волжского завода синтетического волокна, — владельцы отличной туристической базы.

РЕПЛИКА

ХУЖЕ НЕ ПРИДУМАЕШЬ

Руководители самых крупных в Стерлитамаке производственных коллективов города — треста «Стерлитамакстрой», химического завода и совхоза-комбината решили сообща создать базу отдыха на берегу Белой. Выбрали отличное место, застольный участок. И дали будущей базе название — «Дружба». Химзавод и совхоз-комбинат построили здесь каждый по корпусу на 24 места, «Стерлитамакстрой» поставил семь домиков на 180 мест. Общих усилий хватало также на сооружение крохотного павильона с столовой и танцевальной площадкой, а также на покупку моторной лодки и волейбольного мяча с сеткой.

Для начала все это было неплохо. Но время шло, а хозяева базы усилили для ее расширения не предприняли.

Иные энтузиасты решили провести день отдыха «дикарским» хотя бы в окрестностях базы, не претендуя на ее услуги. Но добравшись до тех благословенных мест недалеко. Автобусы из города до «Дружбы» ходят не по расписанию. Дорога туда —

хуже не придумаешь. Сговорившись бы трем руководителям да вывести сюда сообщу полсотни самосвалов гравия, а потом пройтись грейдером и катками — получилось бы приличное шоссе. Но все недосуг управляющему трестом Являничникову, директору химического завода Нагинову и директору совхоза — цементного комбината Есенкову решить между собой, кому следует ремонтировать дорогу.

Е. ЛЕДНЕВ, сотрудник газеты «Стерлитамакский рабочий».

Ф. АРТАМОНОВ, Новокузнецкий Кемеровской области.

Можно узнать, когда придет автобус!

Можно. Для этого нужно все время смотреть на дорогу.

СОВЕТЫ ВРАЧА

ПОЛЕЗНЫ ВСЕМ

Овощная пища особенно важна в летнее время, когда организму нужны витамины. Благодаря ароматическим веществам — органическим кислотам и эфирным маслам — овощи придают пище приятный вкус и очень разнообразят наш стол. Укроп, петрушка, сельдерей возбуждают аппетит.

Полезны овощи больным. Их рекомендуют при нарушениях обмена веществ, болезнях сердца и сосудов, гипертонии, заболеваниях почек, при изжогах, полноте, тучности. В салатах они содержат витамин «У», успешно применяемый для лечения язвенной болезни желудка. В луке, чесноке, репчатом луке фитонциды — вещества, убивающие болезнетворные микробы.

Салат, редис, помидоры и многие другие овощи идут в пищу в сыром виде. Но в большинстве случаев овощи варят, тушат, запекают. При этом важно не передерживать их на огне, чтобы сохранить витамины.

Е. САЙННОВ, кандидат медицинских наук.

Об одной из славных страниц в истории советского подводного флота, о боевом содружестве наших и американских моряков в годы второй мировой войны рассказывает Герой Советского Союза вице-адмирал ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ ШЕДРИН.

— Это было в конце 1942 года. По срочному вызову мы — четыре командира подводных кораблей и наш командир прибыли к командирскому бригаде подводных лодок.

Комбриг — капитан второго ранга А. И. Родионов тщательно закрыл дверь и повернул ключ в замке, — вспоминает Г. И. Шедрин. — Потом он открыл сейф и вынул из него телеграфный приказ.

Выполняя решение Государственного комитета обороны, нарком ВМФ СССР и адмирал Н. Г. Кузнецов приказал четырем подводным лодкам типа «С» Тихоокеанского флота со строящейся секретностью и в возможно короткий срок перейти на действующий Северный флот.

Нам, по существу, предстояло совершить первое в истории подводного флота кругосветное плавание. Пройти 17 тысяч миль, или более 30 тысяч километров, что равно окружности земного шара на широте 25—30 градусов. Путь наш лежал через три океана и девять морей. Подлодким предстояло из Владивостока пройти к берегам Камчатки, оттуда направиться к Алеутским островам, проследовать к Сан-Франциско, а далее войти через Панамский канал в Карибское море, пересечь Атлантический океан и попасть в воды Северного Ледовитого и в советское Заполярье.

Ночь. Рейд в бухте Золотой Рог со стоящими на нем тихоокеанскими лодками. Проводить нас приехал командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Иван Степанович Юмашев. На рассвете мы уже были далеко в море.

В Петропавловске-Камчатском мы узнали, что нашим маршрутом уже шли две подводные лодки типа «Л». Наш командир, Герой Советского Союза капитан 1-го ранга Александр Владимирович Трипольский, разделив лодки на две тактические группы — по две лодки в каждой. Две подводные лодки обнаружены труднее, чем четыре. Так группа с интервалом в сутки дивизион начал продвигаться к цели.

Радист передал мне сводку Совинформбюро. Читаю. Тяжело на фронте. Враг рвется к Кавказу, теснит наши армии на Волге, атакует и в Заполярье, куда лежит наш путь. У союзников тоже нет успехов.

Мы знали, что проходим район боевых действий флотов Японии и США, что ежедневно можно ждать торпеды или авианосца. Поэтому для обеспечения секретности делается все. По ночам даже на мостике не курим, чтобы не обнаружить себя огнем папирос. Нам запрещено вылезать в бой: мы нужны на Северном флоте. Наш курс пролегал в стороне от занятых японцами островов Атту и Кыска Алеутской гряды.

В таком плавании прошло несколько дней. И вот однажды наши радисты приняли скорбную весть. На пути из Датч-Харбора к Сан-

Франциско погибла «Л-16». Президент США Ф. Д. Рузвельт выразил по этому случаю соболезнование Председателю Совнаркома СССР. Комдив приказал сообщить об этом лично составу. Посурили лица людей. Велика была горечь утраты. Как выяснилось впоследствии, «Л-16» была торпедоносной японской подводной лодкой «И-25». Был ее командир капитан 3-го ранга Мейдзи Тагами. Приказало, что принял нашу подводную лодку — корабль не воюющей с Японией страны — за американскую.

Трудно признать нормальными действия такого командира: сначала топил, а потом выясняет, кого потопил. Если поступить так в наши дни — мир стал бы на край катастрофы.

Экипажи кораблей остро переживали гибель товарищей. Мы понимали также, что теперь обнаружены, и поэтому вероятность нападения и даже охоты за нами стала реальностью. И вскоре пришло известие о гибели «С-56». Это случилось в Тихом океане неподалеку от Панамского канала.

— Справа вижу след торпеды! — доложил сигнальщик Дмитрий Подковнин.

Почти автоматически я отдал полагавшиеся в таких случаях команды. Мотористы увеличили скорость. Большие мы ничего не могли сделать. Медленно тянутся секунды. След приближается к нам. Вот он прошел за кормой! Атаковали нас и в других местах, но «С-56» удалось уклониться от торпеды.

Карибское море буквально кишело гитлеровскими подводными лодками. Их команды пользовались покровительством некоторых латиноамериканских диктаторов. Говорят, что когда корабль ВМС США топили немецкие подводные лодки, то в карманах кителей фашистских подводников находились билеты в кинотеатры ближайших портов.

Когда мы вышли из Канады в Северную Атлантику, наш переход давно уже не был тайной. Геббельсовское радио в течение нескольких дней орало на всех языках о потоплении трех из пяти наших кораблей. Не исключено, что кто-нибудь из гитлеровских воилов получил за нас кредит. Но все пять кораблей были целы, хотя и нельзя сказать, что невредимы.

Много проблем поставила перед нами природа. Это были нелегкие испытания. Сиренейшей тайфуны и ураганы постоянно обрушивались на нас, калечили все, что находилось на палубах, выводили из строя технику. И порой люди выходили из районов разбухавшей стихии в более истощенном состоянии, чем возвращались из тяжких боев.

Дивизион пересек разные климатические зоны — от тропиков, где царилась адовая жара, до ледяной Арктики. В тропиках температура

поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

ЧЕРЕЗ ТРИ ОКЕАНА И ДЕВЯТЬ МОРЕЙ

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю.

Вскрест корабль дивизиона уже вели разведку, выставляли в тыл врага десанты, ставили мины на коммуникациях фашистских конвоев, топили корабли с живой силой и техникой. Наш дивизион отправил на дно примерно пятую часть тоннажа фашистских кораблей, потопленных Северным флотом.

Уже на Северном флоте в боях погибли подлодки «С-54» и «С-55». На них служили молодые, полные сил и радости люди. И от этого куда не уйдешь: тяжелейшие потери — это тоже итог войны...

Во время похода корабль нашего дивизиона заходил на военно-морские базы союзников, в частности американские. Наш переход произвел большое впечатление на американских специалистов. Командир советских кораблей союзники присвоили звание почетных подводников.

На базах мы производили доздравку, исправляли повреждения кораблей. Так мы «открыли» для себя Америку, а какая-то часть Америки «открыла» для себя нас. Мы побывали в Датч-Харборе на Алеутских островах, Сан-Франциско, прошли через Панамский канал, оставаясь в Кокос-Соло.

На наших кораблях побывали американские рабочие-ремонтники и инженеры. Мы показали свои корабли офицерам и адмиралам американских ВМС. Американцы также показали нам свои подводные лодки. Обе стороны обменивались информацией о технике и тактике боевых действий.

Довелось нам вступать с американцами и в деловые отношения, договариваться о ремонте, вести общие усилия, получать горючее, продукты. И я не помню, чтобы хоть раз у нас возникло какое-то неразрешимое недоразумение.

В гостях у легендарных героев

Поднималась до 50 градусов. Это приводило к опасному повышению давления в торпедах. В погребах, где лежало 700 снарядов, термометры показывали 30 градусов. Во избежание взрыва по инструкции полагалось немедленно затоплять их. Но затопить — значит остаться без снарядов. А без пушки корабль был грозным оружием. Пришлось наморозить лед в холодильниках, охладить им погреба. Страдали от жары люди. Переставали есть, слабели.

В Северной Атлантике высота штормовой волны достигала 15 метров, корабли кренились до 40 градусов. Из аккумуляторных батарей выливался электролит, а это в любую минуту могло привести к короткому замыканию и взрыву. Температура резко упала. Корабли заливали ледяной дождь, и порою они становились похожими на плавающие айсберги. Люди в промокшей одежде несли трудную вахту. И все-таки люди подводных лодок дошли до цели. Думаю, лишь рассказывать, что мы почувствовали, когда ступили в Заполярье на родную землю